

Höegh Evi s'associe à la SEMOP Port-La Nouvelle pour développer des infrastructures stratégiques d'importation d'hydrogène en France et en Europe

5 novembre 2024 – Oslo, Norvège et Port-La Nouvelle, France. Höegh Evi, leader mondial de solutions d'infrastructures énergétiques flottantes, a signé un protocole d'accord avec le port de Port-La Nouvelle pour développer un terminal flottant d'importation d'hydrogène. L'hydrogène sera importé depuis ses lieux de production au Moyen-Orient, en Afrique du Nord ou en Amérique.

Le terminal de Port-La Nouvelle va accélérer la transition énergétique de l'Europe en devenant un hub pour l'importation d'importants volumes d'hydrogène.

« En tant que leader mondial des terminaux flottants, Höegh Evi met à profit son expertise et sa longue expérience en transformation de gaz pour permettre à l'Europe d'importer des molécules propres à grande échelle. Grâce à son emplacement stratégique et à ses infrastructures maritimes reconnues, Port-La Nouvelle est idéalement positionné pour devenir un point clé d'entrée d'hydrogène et d'énergies à basse empreinte carbone. Ensemble, nous allons soutenir la transition énergétique en développant un hub crucial pour l'import d'énergie propre en Europe. », a déclaré Erik Nyheim, Président et Directeur Général de Höegh Evi.

En collaboration avec des projets européens tels que le projet HySoW (Hydrogen South West Corridor of France) et l'acteur historique du transport et du stockage de gaz Teréga, le terminal flottant d'importation reliera Port-La Nouvelle aux grandes infrastructures de transport d'hydrogène de l'Occitanie, renforçant ainsi l'attractivité industrielle et énergétique de la région tout en participant à la croissance de l'emploi.

« Au cours des dernières années, le port de Port-La Nouvelle a réalisé d'importants investissements afin de s'agrandir et de préparer le port pour l'avenir. Notre objectif est de devenir un catalyseur de la transition vers l'énergie verte. Le port de Port-La Nouvelle a l'ambition de se développer dans des nouveaux domaines, notamment dans les énergies renouvelables et en particulier l'hydrogène. Nous sommes impatients de travailler avec Höegh Evi pour atteindre notre objectif commun : faire de Port-La Nouvelle le hub européen de l'hydrogène en Méditerranée », a déclaré Hans Kerstens, Directeur Général de la SEMOP Port-La Nouvelle.

Le terminal permettra d'importer jusqu'à 210 000 tonnes d'hydrogène par an dès 2030 d'après le calendrier du projet, en fonction du développement des réseaux français du transport d'hydrogène. Höegh Evi et le port de Port-La Nouvelle mènent conjointement une étude de faisabilité et de conception de la solution d'infrastructure dans le port.



Contact médias, Höegh Evi :

Christine Corkery Steinsholt
Responsable de la communication externe et du marketing
christine.steinsholt@hoeghevi.com | Tel : +47 95 09 5481

À propos de Höegh Evi :

Höegh Evi est l'acteur essentiel de la transition énergétique en fournissant des solutions rapides, flexibles et sécurisées répondant aux évolutions des besoins énergétiques des pays. Depuis 50 ans, Höegh Evi est un pionnier et un leader mondial des infrastructures énergétiques flottantes, avec l'une des plus grandes flottes au monde de FSRU (unité flottante de stockage et de regazéification) pour l'importation de gaz naturel.

Aujourd'hui, Höegh Evi construit les infrastructures nécessaires à la transition énergétique, avec des terminaux flottants pour l'importation d'ammoniac et d'hydrogène ainsi que des solutions de transport et de stockage permanent du carbone.

Höegh Evi est une entreprise mondiale qui s'appuie sur un personnel hautement qualifié de 900 employés en mer et à terre.

Pour en savoir plus : hoeghevi.com

À propos du port de Port-La Nouvelle

Le port est situé dans la **Région OCCITANIE**, la deuxième plus grande région de France. Ce nouveau port en eau profonde est actuellement en construction et sera ouvert à l'activité à partir de début 2026. Les nouvelles infrastructures permettront une évolution du trafic existant et la diversification des activités. Port-La Nouvelle est identifié comme l'acteur portuaire majeur de la **transition énergétique**. C'est le premier port français à être géré par un consortium privé.

La Région a confié la gouvernance du port à la **SEMOP** (société d'économie mixte). La SEMOP rassemble des **acteurs publics** (49%) tels que la Région Occitanie et la Banque des Territoires (Caisse des Dépôts) avec **Nou Vela**, un groupe d'actionnaires privés (51%) qui apporte l'expérience de DEME Concessions NV (leader mondial des infrastructures maritimes et des énergies renouvelables) et d'Euroports (spécialiste de la gestion de terminaux portuaires). PMV, Qair et la CCI de l'Aude sont également impliqués dans ce consortium.

